

Anleitung: **Mercedes ML W163** Bremsbelagverschleißsensor vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

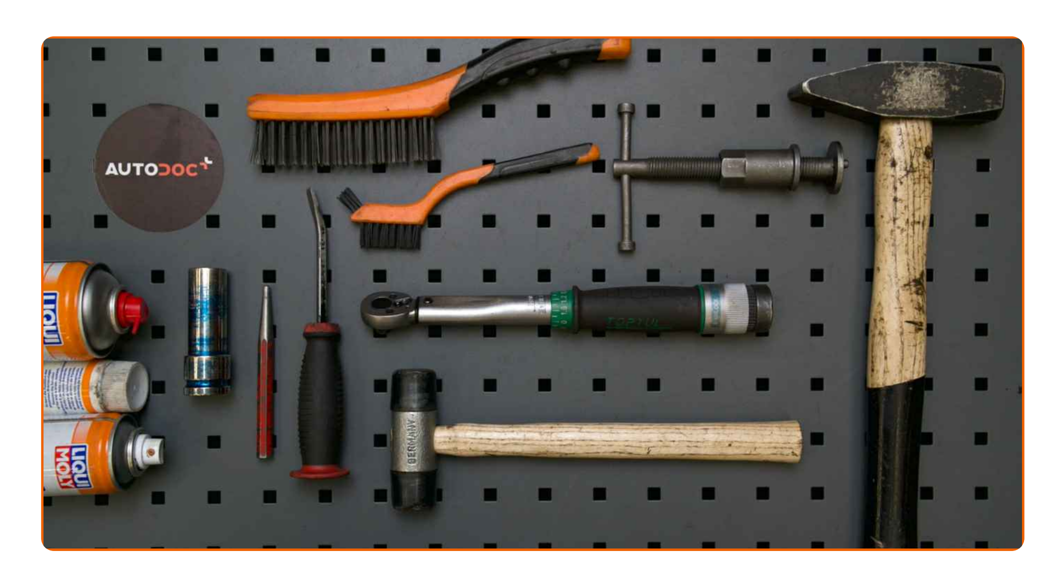
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 500 (163.175)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: BREMSBELAGVERSCHLEISSSENSOR – MERCEDES ML W163. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Splinttreiber
- Hammer
- Gummihammer
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: Bremsbelagverschleißsensor – Mercedes ML W163. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsbelagverschleißsensoren auf derselben Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Mercedes ML W163 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

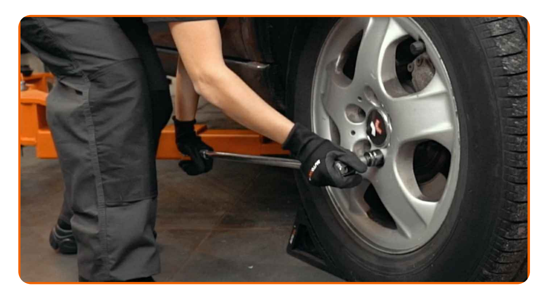
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

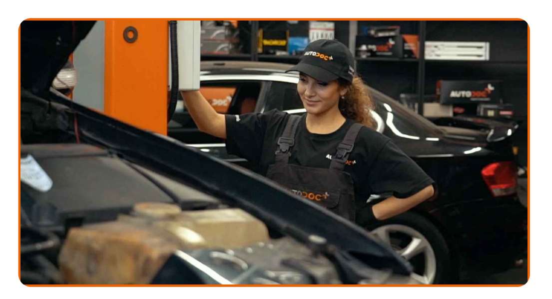


2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



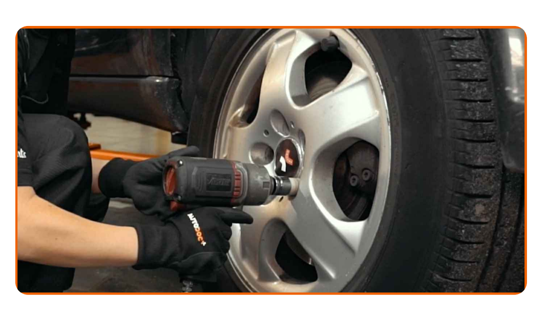
4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.







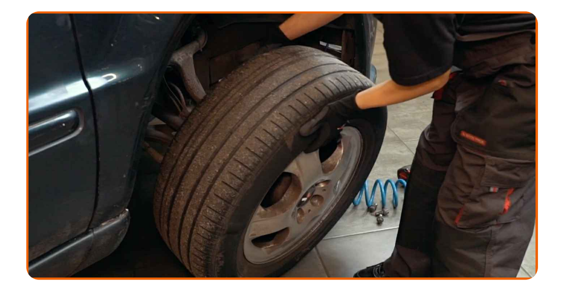
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



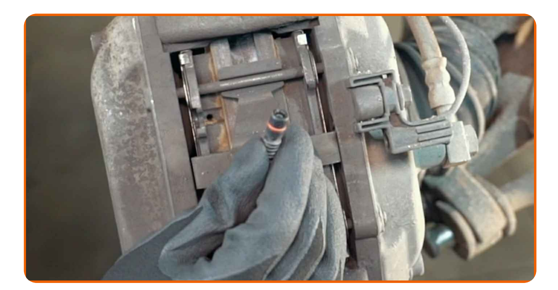
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Mercedes ML W163

6 Nehmen Sie das Rad ab.



7 Trennen Sie den Steckverbinder des Verschleißsensors des Bremsbelags.



Bitte beachten Sie!

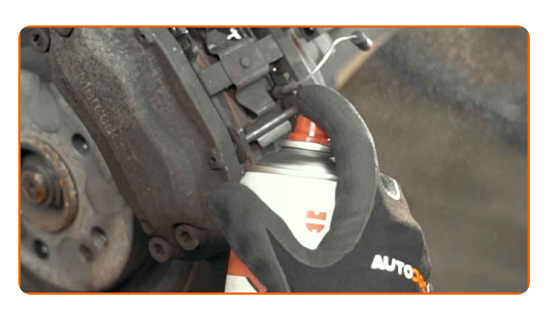
- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.





8

Reinigen Sie die Oberfläche des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

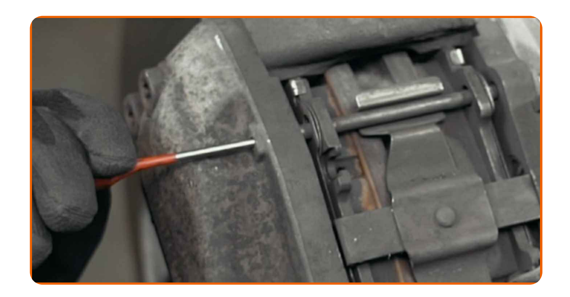


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbelagverschleißsensor – Mercedes ML W163. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

9

Entfernen Sie die Halteclips der Bremsbeläge. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer. Benutzen Sie ein Brecheisen.



10

Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



11

Entfernen Sie den Bremsbelagverschleißsensor vom Bremsbelag.







12 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremsbelagverschleißsensor – Mercedes ML W163. Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

13 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller. Benutzen Sie ein Brecheisen.



14 Reinigen Sie die Oberfläche des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbelagverschleißsensor – Mercedes ML W163. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





15 Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



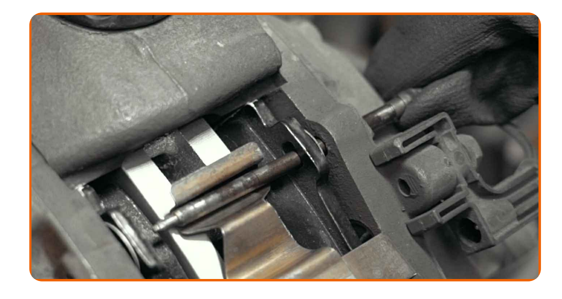
AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

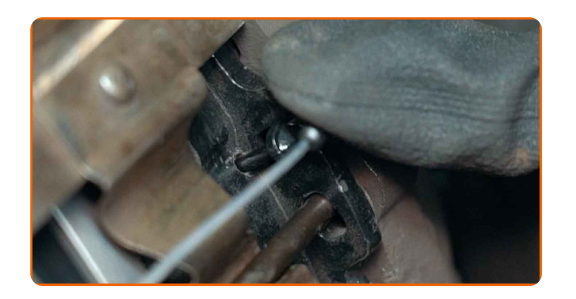
16 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



17 Bringen Sie die Halteclips der Bremsbeläge an. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



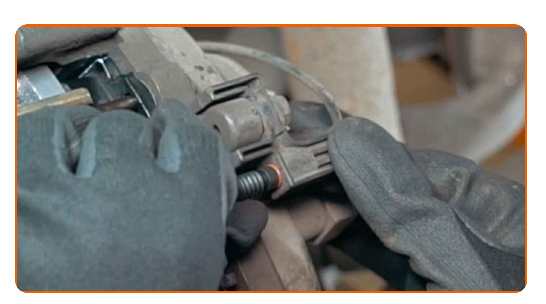
18 Bauen Sie den Verschleißsensor auf den Bremsbelägen ein.







19 Bringen Sie den Steckverbinder des Verschleißsensors der Bremsbeläge an.



20 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

21 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

22 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbelagverschleißsensor – Mercedes ML W163. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

23 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Mercedes ML W163





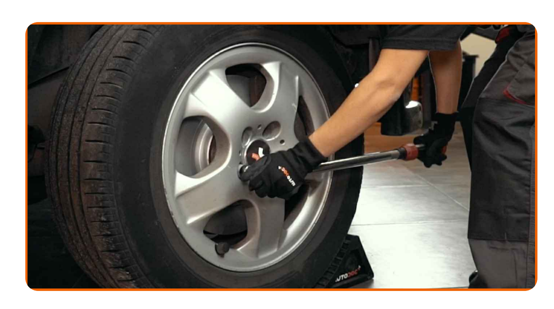
24

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



25

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 150 Nm Drehmoment fest.



26

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



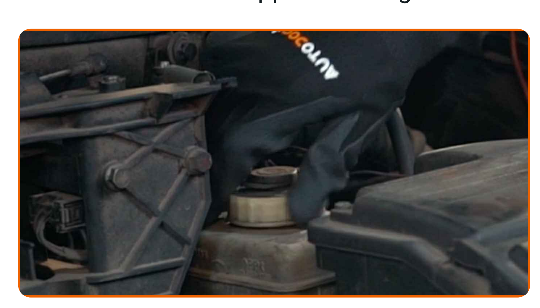
Austausch: Bremsbelagverschleißsensor – Mercedes ML W163. Tipp:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.
- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.





27 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!













EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-AUTOS

BREMSBELAGVERSCHLEISSSENSOR: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.